

L'INFO DU JOUR

Le Stif appuie le supermétro

Réunis hier en conseil d'administration, les administrateurs du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) ont adopté à l'unanimité un vœu pour demander à l'Etat de tenir ses engagements au sujet du financement du Grand Paris Express. Les élus « réaffirment leur volonté que le réseau du Grand Paris Express soit effectivement réalisé, tout en poursuivant l'amélioration du réseau existant » et « demandent l'inscription, d'ici à la fin de l'année, dans la loi de programmation budgétaire des financements nécessaires pour le réseau Grand Paris Express ».

Ce vœu, voté par la droite comme par la gauche régionales, fait suite à la révélation la semaine dernière de la non-inscription par l'Etat de 1Md€ de dotation à la Société du Grand Paris (SGP) dans son budget triennal, comme cela était pourtant prévu par l'accord Etat-région du 26 janvier 2011. Au ministère de l'Egalité des territoires, l'autorité de tutelle de la SGP, Cécile Duflot (EELV) a redit son soutien au Grand Paris Express, mais expliqué ce délai par « une mission de priorisation » du chantier.

La ligne orange est lancée

Par ailleurs, le conseil du Stif a approuvé le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP) de la ligne orange du futur supermétro. Cette ligne d'environ 30 km doit partir de Nanterre (Hauts-de-Seine), passer par la Plaine-Saint-Denis (Seine-Saint-Denis) et se séparer en deux branches : une allant à Champigny-Centre (Val-de-Marne) et l'autre à Noisy-Champs (Seine-Saint-Denis). Le vote de ce DOCP constitue l'acte de naissance de cette ligne qui sera réalisée sous maîtrise d'ouvrage du Stif.